

CLEAN & FLUSH

LIMPIADOR DEL SISTEMA DE CIRCULACIÓN DE ACEITE

ENJUAGA Y LIMPIA SISTEMAS DE CIRCULACIÓN DE ACEITE DE FORMA SEGURA Y EFECTIVA

Clean & Flush de Royal Purple es un producto seguro, eficaz y económico para limpiar lodos y barnices de los equipos mientras están en servicio. Clean & Flush se puede utilizar de tres maneras: Primero, se puede agregar Clean & Flush a un aceite existente para limpiar el barniz y el lodo del equipo antes de drenar el aceite existente. En segundo lugar, Clean & Flush se puede utilizar como relleno de aceite temporal para limpiar el barniz y el lodo del equipo antes de rellenar con aceite Royal Purple nuevo. Y tercero, Clean & Flush se puede utilizar como relleno de aceite temporal para limpiar y enjuagar un aceite de poliglicol que sea incompatible con el nuevo aceite que se va a utilizar (es decir, cuando se cambia de un aceite de poliglicol a un Royal Purple PAO o un aceite parasintético).

Clean & Flush es un producto sin teñir.

LIMPIEZA DE LODOS Y BARNICES DEL EQUIPO

Clean & Flush se puede utilizar como aceite de reemplazo temporal para equipos de limpieza. Al agregar Clean & Flush a un aceite existente para limpiar lodos y barnices, Royal Purple recomienda una tasa de tratamiento del 15 al 25 por ciento. Debido a que Clean & Flush está disponible en una sola viscosidad y no es un aceite completamente formulado, se deben considerar las cargas de la máquina y los requisitos de viscosidad del aceite al decidir cuál es la mejor manera de utilizar Clean & Flush. El tiempo y la efectividad de la limpieza variarán dependiendo de factores tales como la limpieza del sistema, la temperatura del aceite, el grado de agitación del aceite, la cantidad de Clean & Flush agregado al sistema y la duración de la limpieza.

Los procedimientos de lavado/limpieza pueden variar según el tipo de equipo, la cantidad y ubicación de los puntos de drenaje de aceite, qué tan sucio está el sistema, la calidad de la filtración y la capacidad de monitorear y/o cambiar filtros/pantallas en sistemas de circulación y otros servicios. parámetros. Clean & Flush tiene algunas propiedades antidesgaste, pero no es un aceite completamente formulado. Puede usarse como lubricante para limpiar y enjuagar equipos en servicio por períodos cortos de tiempo. Siempre que sea posible, se recomienda que Clean & Flush circule por todo el sistema de aceite mientras el equipo está inactivo. Directrices generales para el lavado/limpieza del sistema a seguir.

Consulte con el grupo de soporte técnico de Royal Purple al 281-354-8600 para obtener orientación sobre equipos o circunstancias específicas.

DIRECTRICES PARA LA LIMPIEZA DE LODOS Y BARNICES DE DEPÓSITO DE ACEITE Y DE ACEITE EN SISTEMAS DE CIRCULACIÓN

En los sistemas de circulación de aceite, la suciedad, el barniz, la laca y el lodo limpiados de los sistemas se volverán parcialmente solubles en Clean & Flush y serán transportados a los filtros y rejillas de entrada de la bomba de aceite. Estos deben ser monitoreados de cerca para asegurar un flujo continuo de petróleo. También es probable que los depósitos se depositen en el punto más bajo del reservorio de aceite. Se recomienda una filtración en línea, de derivación o de gran capacidad durante la limpieza de muchos sistemas sucios, ya que los filtros estándar carecen de capacidad y pueden obstruirse rápidamente.

LAVADO DE FLUIDOS DE POLIGLICOL DE COMPRESORES DE AIRE DE TORNILLO ROTATIVO

Los fluidos de poliglicol no son compatibles con otros aceites minerales y sintéticos. Cuando se ha utilizado un lubricante a base de poliglicol en un compresor, se debe limpiar el sistema para eliminar todos los rastros del fluido de poliglicol antes de introducir cualquier otro tipo de lubricante. Los fluidos de poliglicol, especialmente en presencia de agua, gelificarán con otros lubricantes sintéticos o a base de petróleo. Estos geles obstruirán filtros, rejillas y separadores e incluso pueden detener el flujo de lubricante a cojinetes críticos.

Typical Properties*	Method	46
Density, lbs/gal	D4052	7.89
Viscosity	D445	
cSt @ 40°C		46
cSt @ 100°C		6.3
Viscosity Index	D2270	79
Flash Point, °F/°C	D92	470/243
Pour Point, °F/°C	D97	0/-18

**Properties are typical and may vary.*

OILMAX
DISTRIBUIDOR EN ECUADOR