

CAP

LUBRICANTE PARA CILINDROS Y EMPAQUETADURA DE COMPRESORES

MÁS ALLÁ DEL SINTÉTICO®

Se recomienda el uso de CAP en compresores alternativos que comprimen gases inertes como gas natural, hidrógeno, nitrógeno, dióxido de carbono, metano, etano, butano, propano, helio, etc. CAP se usa comúnmente en compresores de reinyección de gas.

CAP es un lubricante multisintético que destaca en la lubricación de cilindros y empaquetaduras en compresores de gas. CAP forma una película de aceite sintético, tenaz y pegajosa sobre superficies metálicas y cerámicas. Es extremadamente estable al corte, impermeable al vapor de agua y a los gases de hidrocarburos y tiene excelentes propiedades elasto hidrodinámicas para evitar el desgaste en compresores de alta presión.

CAP está especialmente formulado para prevenir la corrosión de compresores por sulfuro de hidrógeno, dióxido de carbono húmedo y otros ácidos. Las estructuras moleculares densas y muy compactas del CAP resisten en gran medida la dilución de los gases a alta presión, por lo que mantienen su viscosidad para evitar el arrastre de aceite que normalmente se experimenta con otros aceites. Su capacidad superior para adherirse a piezas metálicas, incluidas las paredes del cilindro del compresor, permite que los anillos del pistón se desplacen sobre una película de aceite incluso cuando están sujetos a altas presiones. Esta película resistente proporciona operaciones más suaves y limpias y una vida útil prolongada del compresor.

En los compresores de reinyección, CAP ha reducido significativamente el desgaste y extendido en gran medida la vida útil de las empaquetaduras y los cilindros en comparación con los aceites de la competencia. Debido a las propiedades únicas de CAP, se pueden reducir las tasas de alimentación de inyección a los cilindros, lo que mejora la limpieza aguas abajo y minimiza los posibles problemas de contaminación de equipos y formaciones.

CAP también es un excelente lubricante para materiales no metálicos como vidrio, etc. Forma una barrera física eficaz entre las piezas para minimizar el arrastre de aceite, evitar la fuga de gas y prolongar en gran medida la vida útil del compresor.

¡LA TECNOLOGÍA DE ADITIVOS SYNERLEC® HACE LA DIFERENCIA!

Los aceites sintéticos permiten a Royal Purple fabricar lubricantes superiores, pero es la avanzada tecnología de aditivos Synerlec de Royal Purple la que proporciona a sus lubricantes sus increíbles ventajas de rendimiento. La tecnología de aditivos Synerlec realmente va más allá de lo sintético.

La tecnología de aditivos Synerlec forma una película sintética resistente y resbaladiza en todas las superficies metálicas. Esta película patentada mejora significativamente la lubricación: en primer lugar, al aumentar el grosor de la película de aceite y, en segundo lugar, al aumentar la resistencia de la película de aceite, los cuales ayudan a evitar el contacto de metal con metal. Desplaza la humedad de las superficies metálicas y protege todos los metales contra el óxido y la corrosión. También fortalece el aceite contra los efectos perjudiciales del calor, que hace que el aceite se oxide.

VENTAJAS DE RENDIMIENTO

Prolonga la vida útil del cilindro y la empaquetadura

Reduce los costos de mantenimiento

Destaca en servicio de gas a alta presión (hasta 10,000 PSI en compresores de reinyección de gas natural)

Excelente protección contra la corrosión con H2S y CO2

Typical Properties*	Method	700/460
Density, lbs/gal	D4052	7.3
Viscosity	D445	
cSt @ 40°C		460
cSt @ 100°C		29
Viscosity Index	D2270	124
Flash Point, °F/°C	D92	430/221
Pour Point, °F/°C	D97	-33/-36

**Properties are typical and may vary.*

OILMAX
DISTRIBUIDOR EN ECUADOR